

Vielen Dank für den Erwerb der **CARSYSTEMS** Einparkhilfe !

Bitte lesen Sie die Anleitung **vor dem Einbau** sorgfältig. Beachten Sie die Abbildungen im Originalheft.

Gehen Sie schrittweise nach Anleitung vor.

Beachten Sie bitte dass Sie ein Einparksystem nicht von der entsprechenden Sorgfalt beim Einparken entbindet. Es soll ausschließlich das Rangieren erleichtern.

Allgemeines:

Das System besteht aus den Ultraschallsensoren für den Einbau in der rückwärtigen Stoßstange, dem Steuergerät und dem Display mit integriertem Summer.

Es werden drei verschiedene Zonen dargestellt. Optisch wie akustisch.

Komponenten:

Das Steuergerät wird im Kofferraum montiert (siehe Abb.)

Das Multifunktionsdisplay wird im Sichtbereich des Lenkers fixiert (siehe Abb.)

Die in Silikon gelagerten Sensoren werden in der rückwertigen Stoßstange lt. Angaben montiert.

Im Set befindet sich auch der passende Kronenbohrer mit 21mm ø.

Funktionsweise:

Das System wird durch einlegen des Rückwärtsganges aktiviert.

Alarm mit drei Zonen.

Einfache Installation durch vorprogrammierte Parameter

Details:

Digitales LED. Display

7-Segment LED. Display

Separate Anzeige für Annäherung links/rechts

Akustische 3-Stufen Anzeige

Alarmierung:

Sicherer Abstand: 100-150cm

Bi.Bi.Bi

Display orange (3 Segmente)

Alarm: 50-90 cm

BiBiBiBi

Display orange (5 Segmente)

Gefahr: 0-40 cm

BiBiBiBiBi

Display rot (7 Segmente)

(Siehe Tabelle „Alarm mode“)

Erfassbarer Bereich:

Siehe Abb. „Detecting Range“

Elektrischer Anschluss:

Rote Leitung: Plus der Rückfahrleuchte

Schwarze Leitung: Masse

Display an der Pos. „Display“ des Steuergerätes anstecken

Sensor A an der Pos. A am Steuergerät anstecken,

Sensor B an der Pos. B am Steuergerät anstecken usw.

Achtung: Stromversorgung erst am Ende der Installation anschließen !!

Installation:

Für die Befestigung des Steuergerätes und des Displays befinden sich Klebestreifen im Lieferumfang.

Das Steuergerät muss vor Berührung, Wasser und Hitze geschützt befestigt sein.

Schrauben zur Befestigung sind beiliegend.

Die Kabel der Sensoren müssen sorgfältig verlegt werden. Sie dürfen weder beschädigt, verlängert oder gekürzt werden.

Sensoren:

Die Sensoren sind in einem Winkel von 90° (zum Boden) anzubringen.

Die Abstrahlungswinkel der Sensoren beträgt ebenfalls 90°. Beachten Sie bitte dass sich in diesem Bereich keine Fahrzeugteile befinden die die Funktion der Sensoren beeinflussen könnten. Auf der Rückseite der Sensoren mit einem Pfeil und der Aufschrift „UP“. Der Pfeil muss nach oben weisen ! Eine Deformierung der Sensoren ist zu vermeiden. Halten Sie genügend Abstand zu Karosserieteilen.

Die Anbringung sollte in einer Höhe von 0,5 - 0,8 m vom Boden erfolgen.

Der Abstand zu den einzelnen Sensoren sollte 0,3 - 0,4 m betragen.

Siehe Abb. „Installation of Sensors“

Test und Fehlerbehebung:

1. Kabel und Sensoren müssen sich in der korrekten Position befinden. Kabel entsprechend sauber verlegen.

2. Kabel an die Stromversorgung der Rückfahrlampe anschließen.

3. Display an das Steuergerät anschließen

>>Die Sensoren dürfen noch nicht angeschlossen werden !!

4. Legen Sie den Rückwärtsgang ein (ev. Zündung ein). Der Dezimalpunkt im Display blinkt und Sie hören ein kurzes Bi. Das System befindet sich nun im Testmodus und verlangt folgende Schritte:

a. Wenn die Signalisierung nicht erfolgt, überprüfen Sie die Stromversorgung und den Anschluss des Displays. Beachten Sie dass die Spannung größer 9VDC betragen muss.

b. Bei nicht korrekter Anzeige des Displays oder Dauerton im Lautsprecher, schalten Sie den Rückwärtsgang weg und legen ihn nochmals ein. Der Fehler sollte somit behoben sein.

5. Stecken Sie nun einen der Sensoren an die dafür vorgesehene Position. Stellen Sie sich nun in einem Abstand von ca. 1,3m hinter das Fahrzeug und überprüfen die Funktion des Sensors.

Wenn OK, den Sensor wieder abstecken und die Funktion der restlichen Sensoren auf die gleiche Weise testen.

Nach Abschluss des Tests alle Sensoren an der richtigen Position anstecken (A-B-C-D).

Beachten Sie dass das Display ab einem minimalen Abstand des Fahrzeuges zum Hindernis von 0,4 m „0,0“ anzeigt.

Falls beim Test der Sensoren (Pkt.5) das Display 0.0 anzeigt oder der Lautsprecher ein Biiii signalisiert kann dies zB. durch starken Regen, Hindernisse oder Interferenzen verursacht werden.

Zur Beachtung:

1. Stellen Sie sicher dass die Batterie beim Einbau abgeschlossen ist.

2. Die Funktion des Systems kann temporär durch starken Regen, Hitze, Kälte, Nebel, Verschmutzung oder Vereisung der Sensoren beeinträchtigt werden.

3. Starke magnetische Felder oder andere Ultraschallfelder können die Funktion einschränken.

4. Beachten Sie dass die Sensoren sauber und korrekt montiert sind.

5. Die Sensoren fern von anderen magn. Feldern, Leitungen und Kabel montieren.

6. Testen Sie das System und überzeugen sie sich von der korrekten Funktion.

7. Das System dient ausschließlich zur Unterstützung. Der Hersteller haftet nicht für ev. verursachte Unfälle oder Schäden durch nicht Funktion des Systems bzw. durch nicht richtig interpretierte Anzeigen.

Technische Daten:

Spannung typisch.: 12 VDC

Arbeitsbereich: 9-18 VDC

Stromaufnahme: 20 - 200 mA

Arbeitsbereich ca. 0,2 - 2m

Alarm Distanz ca.: 0,3 -3 1,5 m

US-Frequenz: 40 kHz

Temperatur ca.: -40°C +80°C

Erfassungsbereich: H > 80° , V > 70°

Ergänzung zur Originalanleitung „Easy Park“. Angaben ohne Gewähr
Carsystems Handels GmbH. Alle Rechte vorbehalten 50/05